

# Föreningen Nynäshamns Järnvägsmuseum

Trafikavdelningen

Handläggare: Anders Öster

Godkänd av NJM styrelse: 2024-06-09

Omfattar: 9 sidor

NJMF 001-I

Gäller från 24-06-30

Utgåva: 7.1

---

## **TRI – Nynäshamns Järnvägsmuseums (NJM) järnvägsinfrastruktur Nynäsgård.**

Förteckning över ändringstryck			
Nr.	Gäller fr.o.m.	Inrättat	Sign.
1			
2			
3			
4			
5			
6			

## **Innehållsförteckning**

### **1 Allmänt**

*1.1 Syfte*

*1.2 Ansvar*

*1.3 Omfattning*

*1.4 Gränssnitt*

*1.5 Ändringar*

### **2 Beskrivning av järnvägsinfrastruktur**

### **3 Trafiksamordning**

### **4 Växlingsplan och växling med passagerare**

### **5 Största tillåtna hastighet**

### **6 Max axeltryck**

### **7 Fel på järnvägsinfrastruktur**

### **8 Säkerhetszon och upplag intill spår**

*8.1 Säkerhetszon för trafikerat spår*

*8.2 Upplag*

### **9 Arbete i spår**

*9.1 Allmänt*

*9.2 Arbete som kräver avstängning av spår*

*9.3 Planering och beviljande*

*9.4 Tsm skyddsåtgärder*

*9.5 Avslutat A-skydd*

*9.6 Arbete som inte kräver avstängning av spår*

### **10 Säkring av fordon mot rullning**

### **11 Skjutsning**

### **12 Lyftanordningar, vändskiva, vattengivningsanordning, hinderpålar m m**

*12.1 Lyftbockar*

*12.2 Telfer*

*12.3 Kolkran*

*12.4 Sänkgrav*

*12.5 Vändskiva*

*12.5 Vattengivningsanordning*

*12.6 Hinderpålar*

*12.7 Grindar*

### **13 Framförande av järnvägsfordon i byggnader**

*13.1 Vissa kontroller*

*13.2 Portar*

*13.3 Fotsteg*

*13.4 Plan runt vändskiva, ingångsspår och lokstall*

### **14 Larm vid olycka eller tillbud**

### **15 Inkoppling av bromsar och bromsprov**

## 1 Allmänt

### 1.1 Syfte

Att redogöra för lokala förhållanden av betydelse för trafik på NJM järnvägsinfrastruktur. Denna föreskrift gäller under NJMF 006 Säkerhetsstyrningssystem NJM. Här skall Tillsyningsman (TSM) Växling eller TSM A-skydd och övrig personal finna information för uppgiftens genomförande.

### 1.2 Ansvar

NJM styrelse ansvarar för att detta dokument finns utfärdat.

### 1.3 Omfattning

NJM järnvägsinfrastruktur i Nynäsgård.

### 1.4 Gränssnitt

TDOK 2016:0061, **Modul 20 Sidospår.**

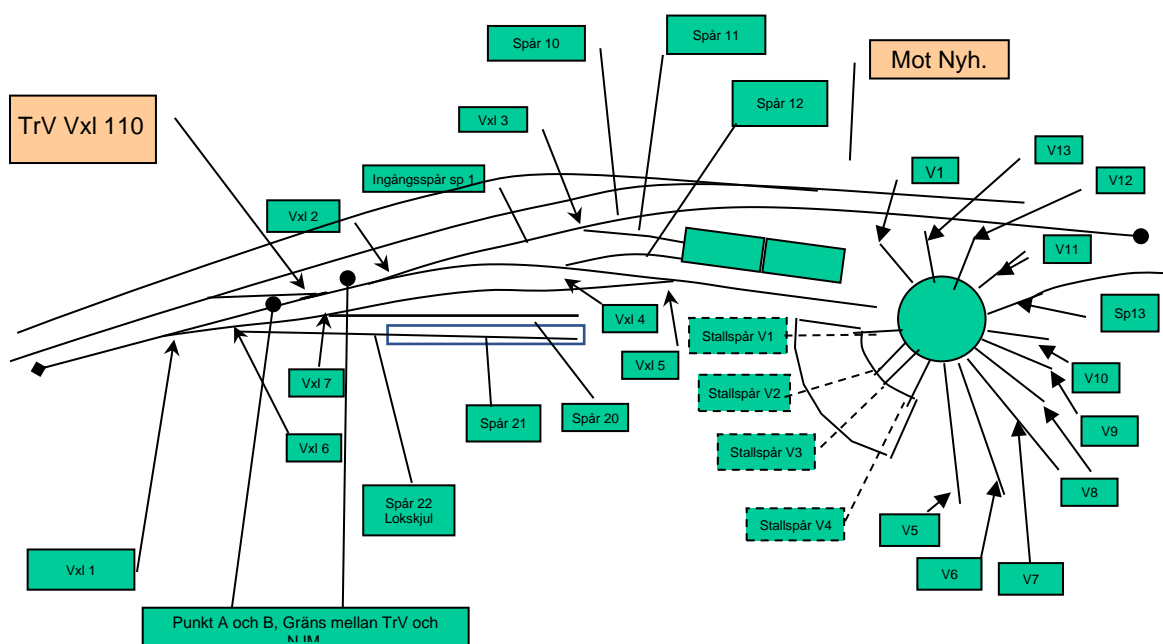
TDOK 2016:0289 **Säkerhet vid aktiviteter i spår område**

### 1.5 Ändringar

Detta är sjunde utgåvan. Dokumentet är ändrat i sin helhet med anledning av att SFS 2022:368 Lag om nationella järnvägssystem tillkommit.

## 2 Beskrivning av järnvägsinfrastruktur

Samtliga NJM spår i Nynäsgård är sidospår och är parkeringsspår. Gräns mot Trafikverkets infrastruktur är vid punkterna A och B på kartan nedan. Utmärkt med gula skyltar vid spåret. Samtliga NJM spår är parkeringsspår. Spår 22 har ett s.k. Lokskjul, om 64m.



**Hinderfriheten är begränsad i portöppningar och grindar!**

### 3 Trafiksamordning

Trafiksamordning på NJM spår i Nynäsgård utförs av Tillsyningsman (TSM) växling eller TSM Arbete. Denne utses och orderges av NJM Trafikchef (TC) till NJM Trafiksamordnare Ngd. Telefonnummer till TSM anges inför varje tillfälle på anslagstavla och i Växlingsjournal NGD (förvarad i lokstall vid entren) men kan även ges ut med NJM Order.

Trafiksamordnarens roll är att agera samordnare för de olika trafikverksamheter som kan pågå samtidigt på NJM infrastruktur.

Varje TSM ansvarar var för sig för att föra sina anteckningar i växlingsjournalen. Syftet med växlingsjournalen är att visa tillträdande TSM vilka pågående verksamheter som kan finnas och som samråd eller överenskommelse behöver hållas med, innan trafikverksamhet påbörjas.

Trafiksamordningsfunktionen är bemannad endast när NJM har upplåtit Ngd för trafikverksamhet. NJM Trafiksamordnare Ngd kan lämna uppgift om pågående trafikverksamheter då trafiksamordnings-funktionen är bemannad.

Övriga tider, när ej verksamhet pågår, kontaktas NJM Trafikchef (TC) på 070–5725353 som kontrollerar om ny verksamhet kan starta och om så är fallet, utser TSM till Trafiksamordnare för avsedd verksamhet och informerar om planerad verksamhet.

Innan trafikverksamhet påbörjas kontrollerar TSM om annan verksamhet pågår genom kontroll i växlingsjournalen och av Trafikchefen utgivna arbetsplaner eller NJM O. Trafikverksamheternas starttid och sluttid ska noteras i växlingsjournalen av TSM Växling eller Arbete innan verksamheten påbörjas samt efter att det avslutats.

Om annan verksamhet redan pågår skall samråd och överenskommelse ske mellan NJM Trafiksamordnare Ngd/TSM Växling/A-skydd och den ny tillkomna Tillsyningsmannen. Trafiksamordningsansvaret kan överlåtas till annan tillkommande TSM Växling/Arbete.

Genom journalen erhålls information om huruvida trafiksamordnarrollen redan är besatt och av vem.

Innan passage av växlingsrörelse sker över gräns till TrV infrastruktur, skall TSM Växling inhämta tågklararens (TLC) tillstånd. När växlingsrörelse lämnar TrV infrastruktur skall detta anmälas till tågklararen.

Innan passage av växlingsrörelse sker över gräns till NJM infrastruktur, skall TSM kontakta NJM Trafiksamordnare. Pågår ingen verksamhet skall TSM inhämta NJM Trafikchefs tillstånd.

### 4 Växlingsplan och växling med passagerare

NJM infrastruktur i Nynäsgård är avsedd för NJM verksamhet och disponeras för egna verksamhetsbehov närhelst den äger rum. Annat järnvägsföretag avlämnar sin växlingsplan eller arbetsplan till NJM trafiksamordningsfunktion, spårentreprenör avlämnar sin arbetsplan till NJM trafikchef eller utsedd NJM Trafiksamordnare enligt detta dokument.

Växling med passagerare är tillåtet i personvagnar. Växlingsrörelsen ska då framföras med hänsyn till att passagerare finns ombord. Stötar, hastiga ryck och inbromsningar ska undvikas.

Kopplen ska vara dragna, dock med hänsyn till skarpa kurvradier på området. Broms ska vara inkopplad på de vagnar som har fungerande tryckluftbroms. Dörrar och grindar ska vara stängda innan rörelse påbörjas. Föraren får inte vara Tillsyningsman då passagerare medföljer. Tillsyningsman ska särskilt tillse passagerarnas säkerhet under färden.

## 5 Största tillåtna hastighet

På NJM spår i Nynäsgård gäller halv siktfart enligt definition i TDOK 2016:0061, Modul 20 Sidospår, med följande restriktioner:

- Sth är 10 km/tim för hela spåransläggningen, utom:
- Ingångsspåret mellan växel 5 och vändskivan: sth 5 km/tim.
- Vändskivan och anslutande spår utom ingångsspåret: 0,5 m/s eller 2 km/tim (sakta gånghastighet).
- Inne i byggnad: 0,5 m/s eller 2 km/tim (sakta gånghastighet)
- När fordon upplyft i lyftbockar finns på spår 10, från växel 3 och söder om denna: 0,5 m/s eller 2 km/tim (sakta gånghastighet).
- När främsta änden av växlingssätt passerar genom port: Högst 0,5 m/s eller 2 km/tim (sakta gånghastighet).
- Då fordonsrörelsen ej kontrolleras av dragfordon som kan bromsa rörelsen, såsom vid skjutning för hand, baxning med spett, dragning/skjutning med traktor, linspel, vagnförskjutare eller när vajer eller stångkoppel är kopplat mellan dragfordon och annat fordon, får hastigheten inte överstiga 0,5 m/s eller 2 km/tim (sakta gånghastighet).

## 6 Max axeltryck

Max axeltryck för hela NJM järnvägsinfrastruktur är 16 ton.

## 7 Fel på järnvägsinfrastruktur

Upptäcks fel på järnvägsinfrastruktur som tillhör NJM skall felanmälan göras till NJM trafikchef, tel 070-5725353.

## 8 Säkerhetszon och upplag intill spår

### 8.1 Säkerhetszon för trafikerat spår

För att skydda järnvägstrafiken i samband med arbeten intill spår utomhus, ska en säkerhetszon finnas. Denna sträcker sig 2,2 meter ut från närmaste räl. Regler för säkerhetszon återfinns i TDOK 2016:0289.

### 8.2 Upplag

Upplag får inte anordnas inom 3 meter från närmaste räl. Upplag får heller inte anordnas i strid med Trafikverkets Säkerhet vid aktiviteter i spårrområde TDOK 2016:0289.

## 9 Arbete eller aktiviteter i spår

### 9.1 Allmänt

Innan arbete i spår påbörjas, ska en säkerhetsbedömning enligt TDOK 2016:0289 göras.

Arbete med järnvägsinfrastruktur kan i vissa fall kräva avstängning av spåret, s k A-skydd. Alternativt kan hela bangården stängas av för trafik genom att göra en anteckning om spårets avstängning i Växlingsjournalen, ”Bangården avstängd för trafik”. I andra fall kan arbete utföras även när spåret trafikeras.

Aktiviteter som omöjliggör fordonsrörelser över arbetsplatsen ska alltid hänföras till A-skydd. Arbete där endast bevakare inte bedöms ge tillräckligt skydd skall hänföras till A-skydd.

### 9.2 Aktiviteter som kräver avstängning av spår

Arbete som kräver avstängning av spåret ska utföras som A-skydd. Regler för A-skydd återfinns i TDOK 2016:0061, Modul 20 Sidospår. Aktiviteter som inbegriper allmänhetens tillträde till NJMs bangårdsanläggning ska alltid hanteras med helavstängning av bangården genom anteckning ”Bangården avstängd för trafik” i Växlingsjournalen. Avspärningsband skall anbringas mellan loks-kjulshörn-växel 7-växel 2-staket mot BV, som längst norrut.

För varje A-skydd ska en tillsyningsman (tsm) finnas utsedd. Tsm ansvarar för trafiksäkerhetsåtgärder och genomförandet av A-skydd.

Fordonsrörelser samtidigt med A-skydd regleras i TDOK 2016:0061, Modul 20 Sidospår.

### 9.3 Planering och beviljande

A-skydd ska om möjligt begäras i god tid, helst en månad i förväg. Begäran enligt arbetsplan sänds till NJM TC, adress Nynäshamns Järnvägmuseum, Nickstabadsvägen 9, 149 43 Nynäshamn.

Direktplanerat A-skydd begärs genom att kontakta NJM TC på 070-5725353.

Den funktion som beviljar A-skydd ska vidarebefordra arbetsplan till TLC och berörda järnvägsföretag, om dessa kan behöva känna till arbetet.

Beviljad Arbetsplan skall anslås på NJM ordertavla av den som beviljat A-skydd. Tillsyningsmannen skriver in A-skyddet i NJM växlingsjournal Ngd.

### 9.4 Tsm skyddsåtgärder

Tsm ska innan arbetet påbörjas vidta skyddsåtgärder enligt TDOK 2016:0061, Modul 20 Sidospår.

### 9.5 Avslutat A-skydd

Innan arbetet anmäls avslutat ska tsm vidta åtgärder enligt i TDOK 2016:0061, Modul 20 Sidospår.

Tsm skriver in att A-skyddet är avslutat i NJM växlingsjournal Ngd.

### *9.6 Arbete som inte kräver avstängning av spår*

Arbete inom säkerhetszonen för NJM spår får utföras utan att spåret stängs av om den som ansvarar för arbetet bedömer att det kan utföras utan risk för järnvägstrafiken och utan risk för personskada. En säkerhetsbedömning enligt TDOK 2016:0289 skall dock alltid göras. Detta förutsätter att spåret kan utrymmas enligt regler för utrymning av spår.

I vissa fall kan bevakning behövas för att varna dem som arbetar i spåret. Den som ansvarar för arbetet avgör om bevakning behövs.

## **10 Säkring av fordon mot rullning**

Vid uppställning av fordon ska säkerställas att fordonen inte oavsiktligt kommer i rullning. Fordon ska säkras mot rullning i riktning mot vändskivan, om spåret ansluter till denna. På övriga spår skall säkras mot rullning i riktning norrut. På ingångsspåret skall säkras mot rullning i båda riktningar.

I övrigt gäller bestämmelserna i TDOK 2016:0061, Modul 20 Sidospår.

## **11 Skjutsning**

All skjutsning är förbjuden.

## **12 Lyftanordningar, vändskiva, vattengivningsanordning, hinderpålar m m**

### *12.1 Lyftbockar*

Lyftbockar för korglyft finns vid spår V1 och 10. Innan fordonsrörelse påbörjas i riktning mot ett upplyft fordon skall två bromsskor eller bromssläde läggas ut som skydd framför det upplyfta fordonet.

Fordonsrörelse på spår 10 i riktning mot ett upplyft fordon skall stanna vid växel 3, innan rörelsen återupptages i föreskriven största tillåtna hastighet 0,5 m/s eller 2 km/tim (sakta gånghastighet).

### *12.2 Telfer*

Tillsyningsman växling ska kontrollera att båda lyftkrokarna till telfer på spår V2 är hinderfria innan igångsättning av rörelse in eller ut på spåret.

### *12.3 Kolkran*

Kranarmen på kolkranen vid ingångsspåret ska vara säkrad mot svängning innan fordonsrörelse får passera kolkranen. Den som har uppsikt i rörelseriktningen ansvarar för kontroll av att kranarmen är säkrad. Fordonsrörelsen ska stoppas vid en punkt ca 10 meter före kolkranen och kranarmen kontrolleras, om ej besked givits att kranarmen är säkrad, alternativt att Tsm själv kontrollerat detta.

Kranarmen säkras genom att kranarmen placeras vänd söderut, och en låsbult träs ned i härför avsedd låsögla som nås via stegen på kolkranen.

Om kolkranen är bemannad av kranskötare som visar ”klart” får kranen passeras utan att särskild kontroll enligt ovan behöver ske.

Kranskötare får visa ”klart” till fordonsrörelse under förutsättning att lyftkroken hålls i för hand, är fäst i kolbasker eller motsvarande, att kranarmen ej är under svängning eller kan råka komma i svängning, samt att kranarmen med lyftkrok står i hinderfritt läge.

#### *12.4 Sänkgrav*

Tillsyningsman ska förvissa sig om att rälerna över sänkgraven på spår V1 och V2 är säkrade i läge för passerande fordon innan spårfordon sätts i rörelse på dessa spår.

Kontroll sker genom att undersöka om skarvjärn och bult är monterat vid de räler som leder över sänkgraven, så att dessa räler är fästa vid intilliggande räler i båda ändar.

#### *12.5 Vändskiva*

Tillsyningsman ska kontrollera att vändskivans låsklackar för vridningen är i ingrepp innan signal till igångsättning av fordonsrörelser på vändskivan ges. Spakarna till låsklackarna är därvid fällda bort från vändskivans centrum. Observera att spakens läge ej ensamt indikerar låsklackens ingrepp i låsanordningen!

#### *12.6 Vattengivningsanordning*

Vattengivningsanordningen på lokstallsväggen längs ingångsspåret är försedd med en lykta som visar vitt eller rött sken beroende på om armen är i undansvängt läge eller utsvängt läge. Den som håller uppsikt i rörelseriktningen ska kontrollera att lyktan visar vitt sken i spårets längdriktning innan vattengivningsanordningen passeras. Om lyktan visar rött sken i spårets längdriktning skall rörelsen stanna senast vid en punkt ca 5 meter före vattengivningsanordningen.

När dragfordon står placerat för vattentagning och armen är utsvängd, får fordonet ej flyttas.

Armen till vattengivningsanordningen är hinderfri bara om den helt svängts in mot stallväggen.

#### *12.7 Hinderpålar*

I anslutning till växlar kan hinderpålar finnas som markerar var ett uppställt fordon står hinderfritt mot intilliggande spår. I de fall hinderpålar finns, är de utsatta enligt Banverkets normer. Fordon med överskriden lastprofil är dock ej med säkerhet hinderfria när de står vid en hinderpåle.

#### *12.8 Grindar*

Stängselgrindar över spåret finns vid ingångsspåret och spår 12 (mellan växel 4 och 5) samt spår 10 (vid husväggen).

Grindarna ska vara säkrade i öppet läge innan fordon får passera. Den som har uppsikt i rörelseriktningen ska förvissa sig om att grindarna ej kan komma i rörelse samtidigt som fordonsrörelsen passerar.

### **13 Framförande av järnvägsfordon i byggnader**

#### *13.1 Vissa kontroller*



Innan växling får påbörjas måste först tillsyningsmannen kontrollera att inga arbeten på fordon pågår eller att fordonet på något sätt har demonterade delar som gör att fordonet inte kan flyttas.

### *13.2 Portar*

Portar till byggnader ska vara säkrade i öppet läge innan växling genom porten påbörjas.

Portöppningen ska vara bevakad i samband med att fordon passerar. Om rörelsen framförs från tvåhyttsloks främre hytt i rörelseriktningen eller om fordonet är lokomotor, behöver dock portöppningen inte vara bevakad.

### *13.3 Fotsteg*

Det är inte tillåtet att åka på fordonens fotsteg inne i byggnad eller genom portöppningar på grund av klämrisk.

### *13.4 Plan runt vändskiva, ingångspår och lokstall*

Den som har uppsikt i rörelseriktningen övervakar att inga fordon eller personer befinner sig i närhet av spåret och att allmänheten varnas för rörelsen. Särskild vakt med rödflagga/ röd signallykta behövs ej.

## **14 Larm vid olycka och tillbud**

Vid olycka eller tillbud till olycka larmas NJM Trafikchef 070-5725353 alternativt Säkerhetshandläggare.

Vid befarad personskada eller materiella skador utanför NJM spårområde larmas 112.

## **15 Inkoppling av bromsar och bromsprov**

Broms ska vara inkopplad på de vagnar som har fungerande tryckluftbroms när växling sker med passagerare. Grundprov enligt TTJ modul 20 ska göras innan sådan växling påbörjas. Inga särskilda krav på inkoppling av bromsar eller bromsprov finns i andra fall.